

Datum  
2020-08-14**BT Kemi Efterbehandling**  
Helena Svensson, Projektledare  
0418-47 53 97  
helena.k.svensson@svalov.se

Nyhetsbrev nr 2

## Nyhetsbrev till allmänheten: Saneringen är igång

**Den 11 juni fick BT Kemi Efterbehandling beslut från länsstyrelsen avseende anmälan om avhjälpande åtgärder och kunde då påbörja saneringen. Sedan måndagen den 15 juni har efterbehandlingsarbetet på området varit igång.**

Arbetet med att gräva fram de stora underjordiska betongkonstruktionerna, de så kallade betsvämmorna, inledde saneringen. Svämmorna var som väntat fulla med rivningsmaterial, stora nystan av armeringsjärn och annan skrot. Även själva betsvämmorna grävdes upp för att underlätta kommande borringar inför montering av den termiska anläggningen. Betongen togs ur marken, skrotet sorterades bort och därefter återfylldes platsen för betsvämmorna med jordmassorna som låg där tidigare samt med de massor som fanns lagrade i sorteringshallen.



*En liten del av den ena betsvämman, framgrävd och tömd på skrot och rivningsmaterial.*

Mellan de båda betsvämmorna upptäcktes stora fundament till det som en gång var betbryggan. Betbryggan revs under det tidiga 1980-talet men pelarna lämnades kvar. Dessa grävdes upp och togs bort då de stod mitt i det som ska bli den termiska anläggningen.





*Betongfundament, kvarlämnade efter rivning av betbryggan på 1980-talet.*

De gamla betsvämmornas förorenade betong lämnades på LSR, Landskrona Svalövs Renhållnings AB, efter att länsstyrelsen godkänt byte av mottagningsanläggning. Läs mer om detta under rubriken "Mottagningsanläggning".



*Som väntat var betsvämmorna fulla med gammalt rivningsmaterial och skrot.*

Betsvämmeområdet, som är det mest förorenade på det södra området, ska behandlas genom termisk in situ. För att hålla vatten utanför behandlingsområdet måste detta omgärdas av en ställåda, en så kallad spont. Arbetet med att montera sponten blev komplicerat på grund av den mycket

hårda marken. Geoserve hade valt en teknik där sponten skulle vibreras på plats i marken då detta låter mindre än om de skulle slås på plats. Trots försök med två olika kraftfulla vibbar så lyckades man inte få ner planken hela vägen till åtta meters djup förrän en djup, smal förorschakt grävdes för att minska friktionen mot planken.



*Monteringen av spont stötte på problem i den hårda marken...*



*... men med hjälp av en smal förorschakt kunde de till slut nå rätt djup.*

Området har därefter färdigställts inför bygget av behandlingsanläggningen. Den stora plåthallen har dessutom förberetts för att sedan kunna användas som väderskydd för delar av behandlingsutrustningen.

Jämte den termiska behandling kommer ett par delområden att schaktas ur i den kombinationssanering som Geoserve genomför. Det första av dessa delområden, rutan kallad M1, har schaktats ur och förorenade massor härifrån körs till LSR.



*Delområde M1 schaktas ur, provtas och återfylls med rena massor.*



*Rena massor transporteras in på området.*

Som en del i efterbehandlingsarbetet ska hela det södra före detta BT Kemi-området täckas med en meter ren jord. Denna jord ska sedan modelleras och besås med gräs så att området blir en mycket enkel förlängning av Vallarna innan det lämnas till samhällsbyggnadsnämnden för vidare förvaltning och beslut om hur det ska användas. För att kunna täcka området behövs 40 000 kubikmeter jord och moränmassor och delar av dessa har börjat transporteras in till området.

### Mottagningsanläggning

Geoserve kommer att köra förorenad betong och förorenade massor till LSR i Landskrona istället för tidigare meddelade Vankiva i Hässleholm. Länsstyrelsen har godkänt denna förändring.

Att köra massorna till Landskrona istället för till Hässleholm innebär en minskad klimatpåverkan då transportsträckan är avsevärd kortare - och genom detta minskas också transportkostnaderna.

Som en förberedelse inför transport av massor har projektledningen tillsammans med entreprenören träffat representanter för LSR för att säkerställa att kunskap finns kring massornas beskaffenhet. Massorna kommer att utgöra konstruktionsmaterial i sluttäckningen av Lundåkradeponin.

Mängden förorenad betong och förorenade massor som ska transporteras bort är oförändrad och utgör en mindre del i efterbehandlingen.

### Trafiken

Under den period då rena massor transporteras in och förorenade massor transporteras ut kommer antalet lastbilar mellan väg 17 och det södra området att öka. Projektledningen och Geoserve har ställt som krav på transportörerna att dessa lastbilar inte får köras i mer än 30 kilometer i timmen inom Teckomatorps samhälle. Detta sedan både projektledning, entreprenör och allmänhet reagerat på lastbilarnas hastighet.

Samtliga transporter går mellan projektområdet och väg 17 i riktning från eller mot Landskrona.



### Synpunkter och frågor

Under vecka 30 och 31 var det ingen verksamhet på området utifrån ambitionen att ge Teckomatorpsborna lite semester - för trots vald saneringsmetod så blir det stundtals en del störningar.

Både entreprenör Geoserve, konsult för miljökontroll Breccia och projektledningen upplever dock att det generellt finns en stor förståelse för de olägenheter som trots allt är oundvikliga i samband med saneringen. Vi är mycket tacksamma för Teckomatorpsbornas tålmod och förståelse. När den termiska behandlingen inleds under början av nästa år kommer störningarna i byn att minska betydligt.

Vid synpunkter och frågor, tveka inte att kontakta byggledare Roger Weische 0705-62 76 04, platschef Johnny Palmberg 0707-52 21 68 eller projektledare Helena Svensson 0418-47 53 97.

*Helena Svensson*

Projektledare BT Kemi Efterbehandling